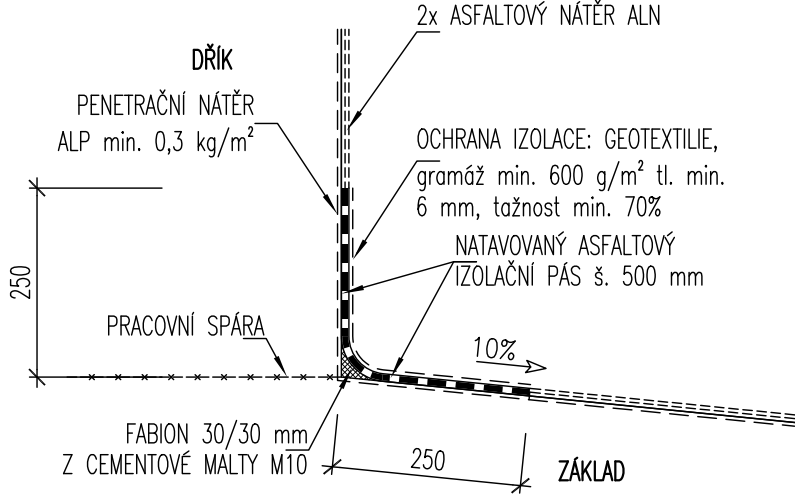


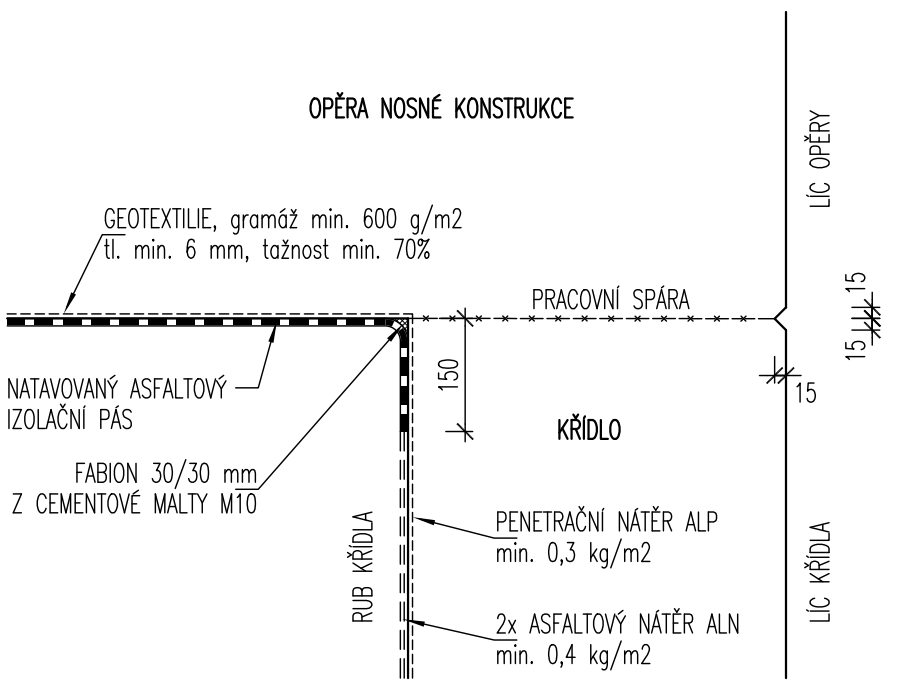
VZOROVÉ DETAILS

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD–DŘÍK LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS 1:10

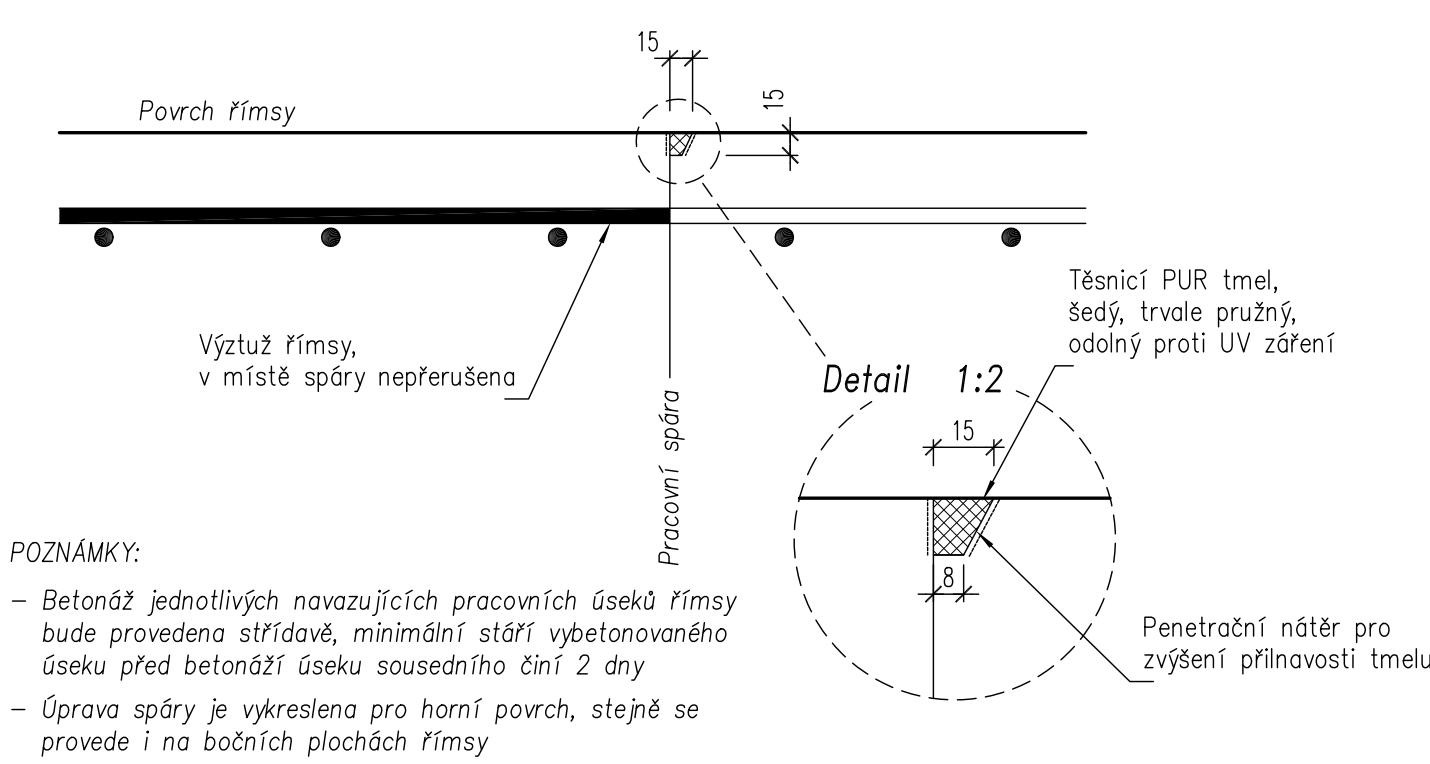
– Zobrazen styk základu a stojky křídla



POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY 1:10 – Zobrazen styk opěry a křídla (vodorovný řez)



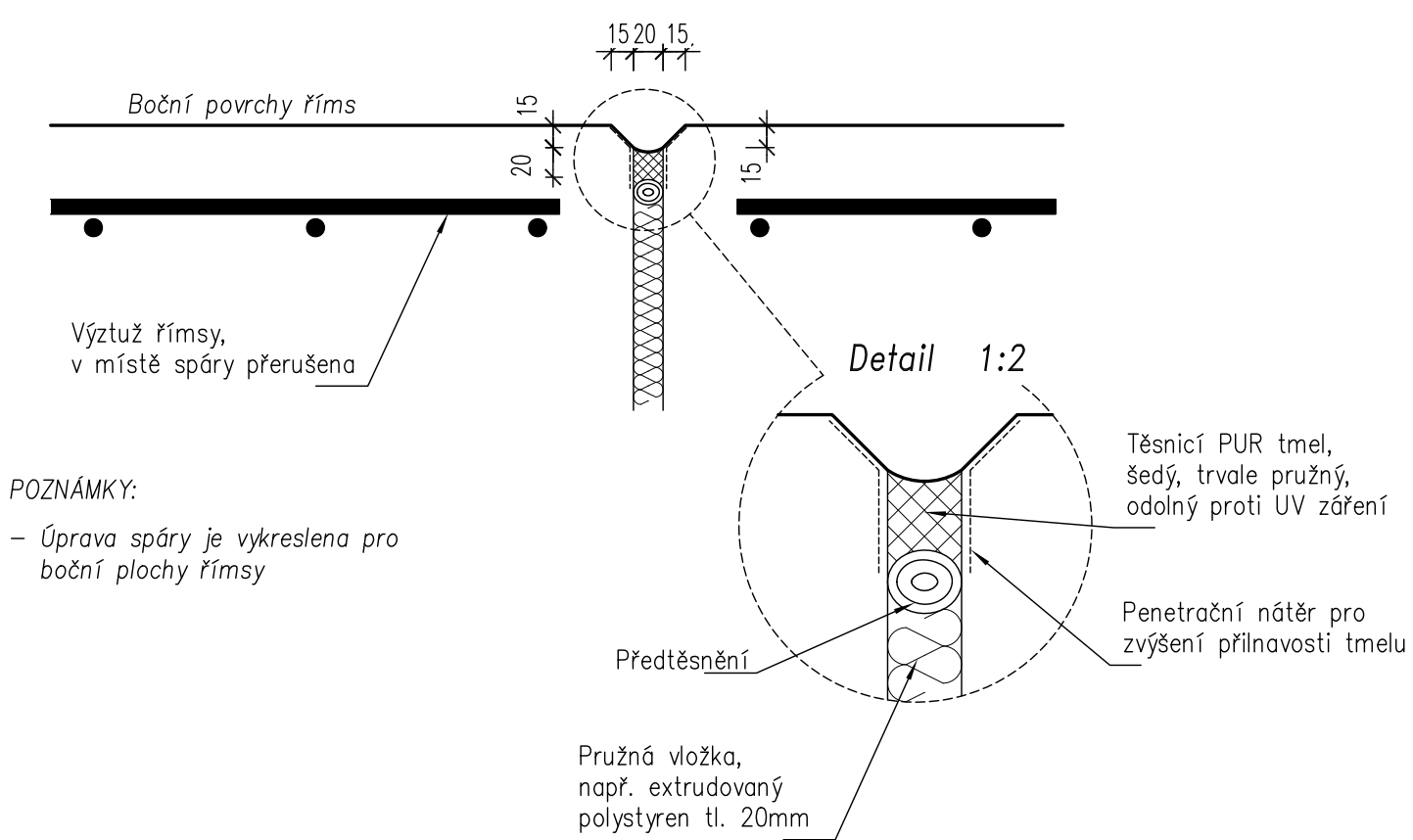
PRACOVNÍ SPÁRA S VLOŽENOU LIŠTOU 1:5



POZNÁMKY:

- Betonáž jednotlivých navazujících pracovních úseků římsy bude provedena střídaně, minimální stěří vybetonovaného úseku před betonáží úseku sousedního činí 2 dny
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy

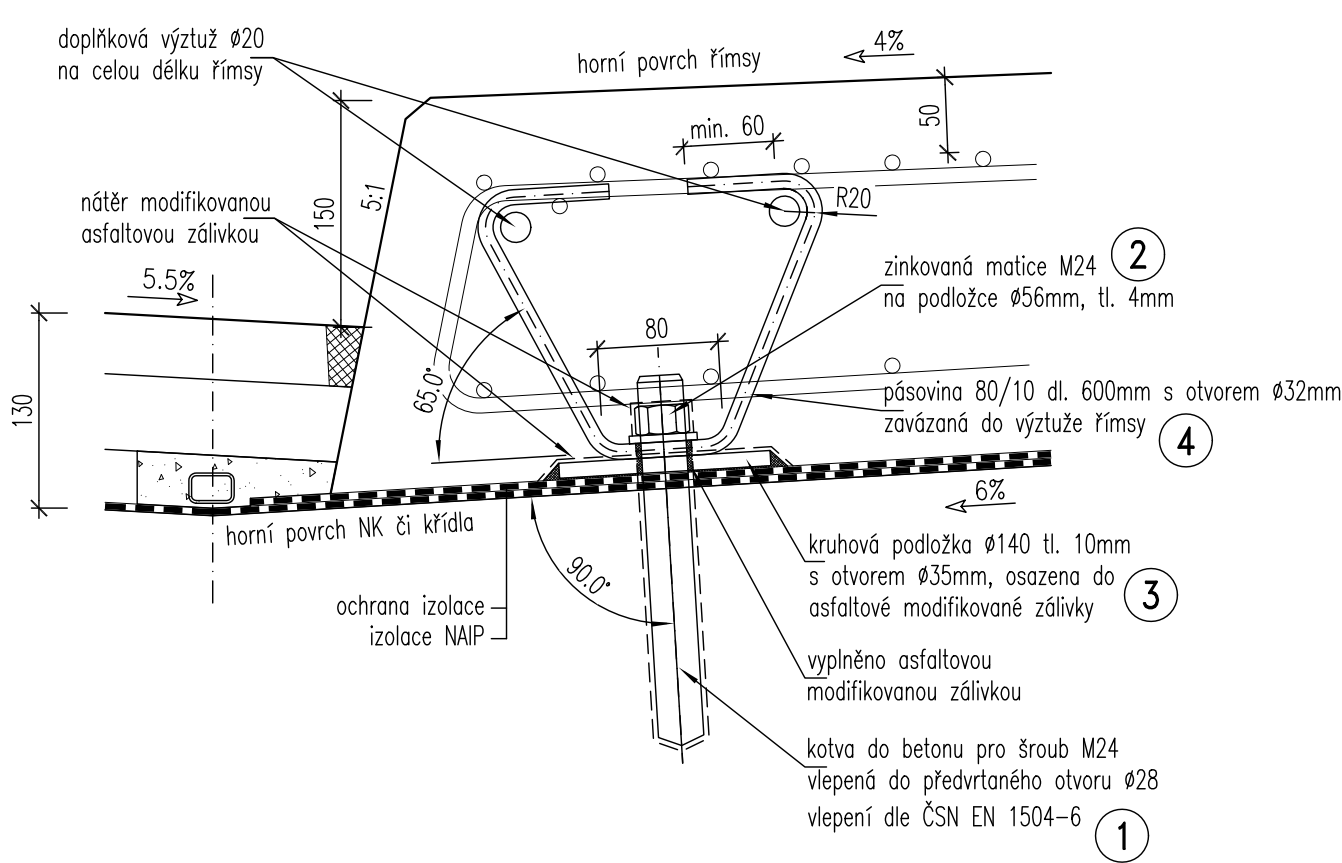
DILATAČNÍ SPÁRA, ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- Úprava spáry je vykreslena pro boční plochy římsy

KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5 (DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY)

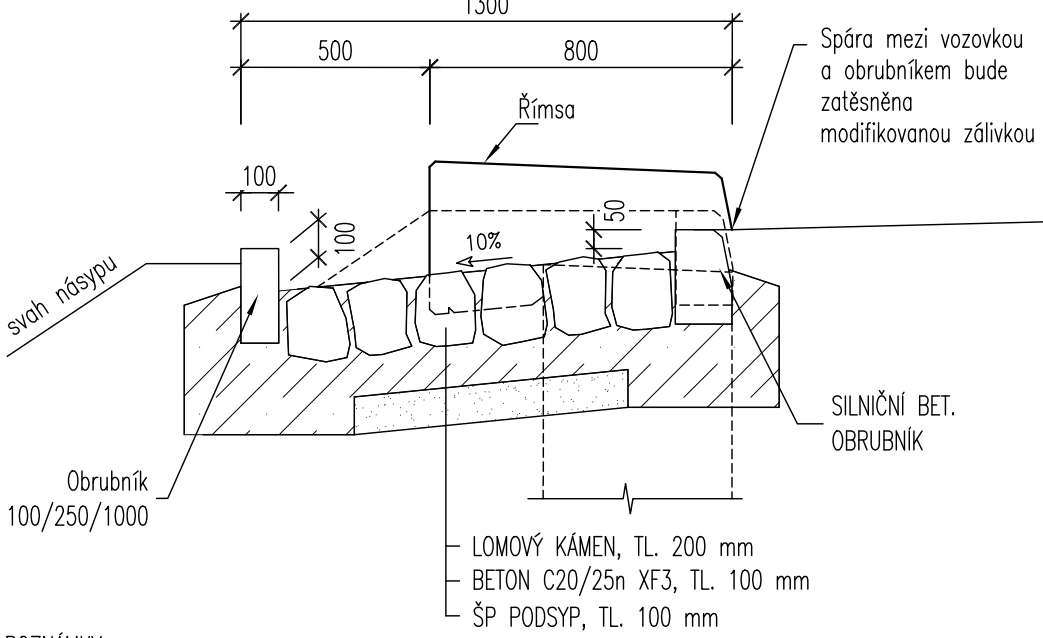


POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, flouška zaschlého filmu 80 µm

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhých prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

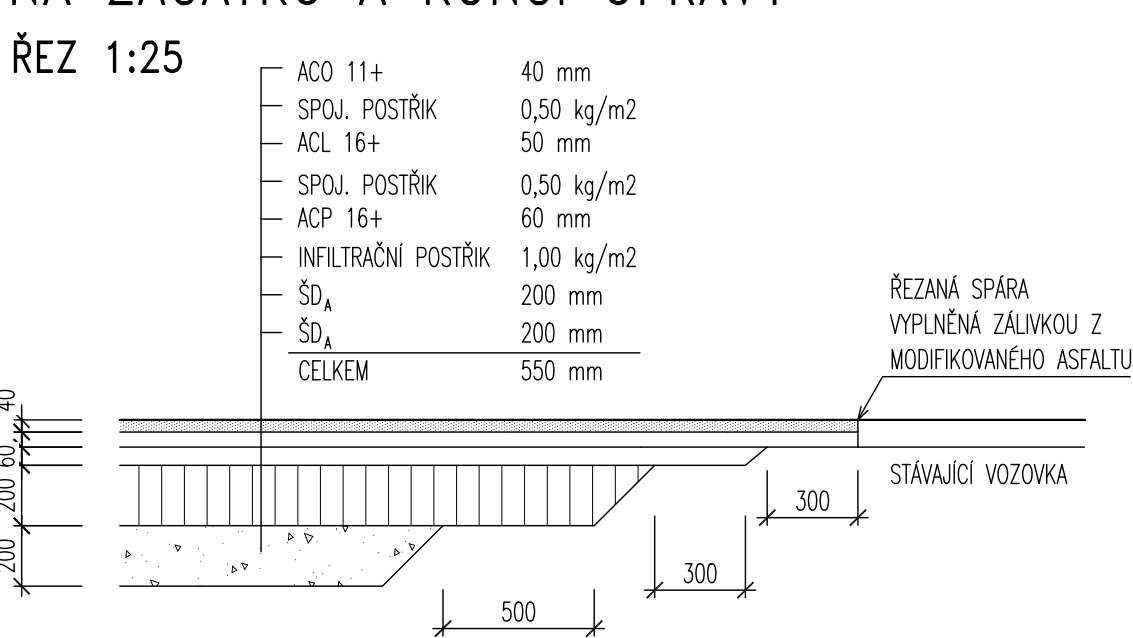
NÁTOK ZA KŘÍDLEM ŘEZ 1:20



POZNÁMKY:

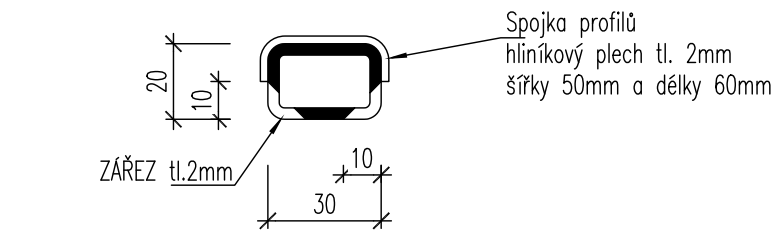
- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998–2, XF4
- DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI I

NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY ŘEZ 1:25

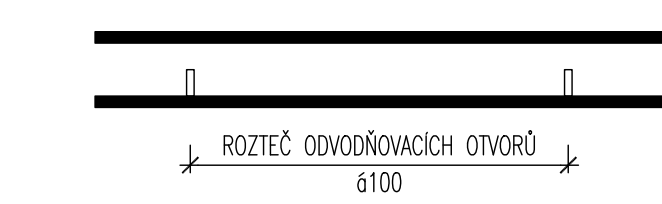


TVAR DRENÁŽNÍHO PROFILU ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ 1:2

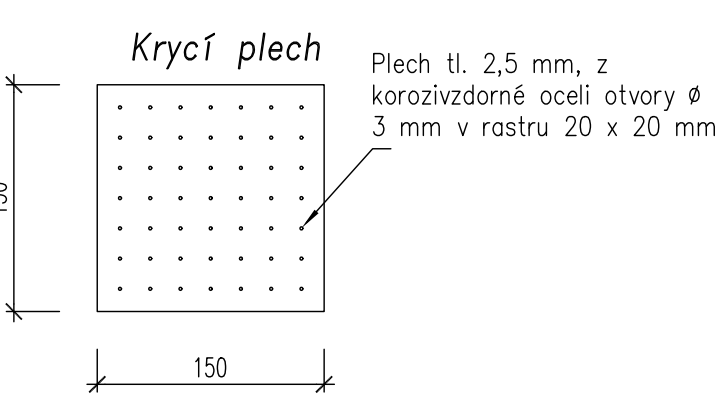
Hliníkový perforovaný profil 30/20mm, tl. stěny 2mm, zářez š. 2mm á 100mm



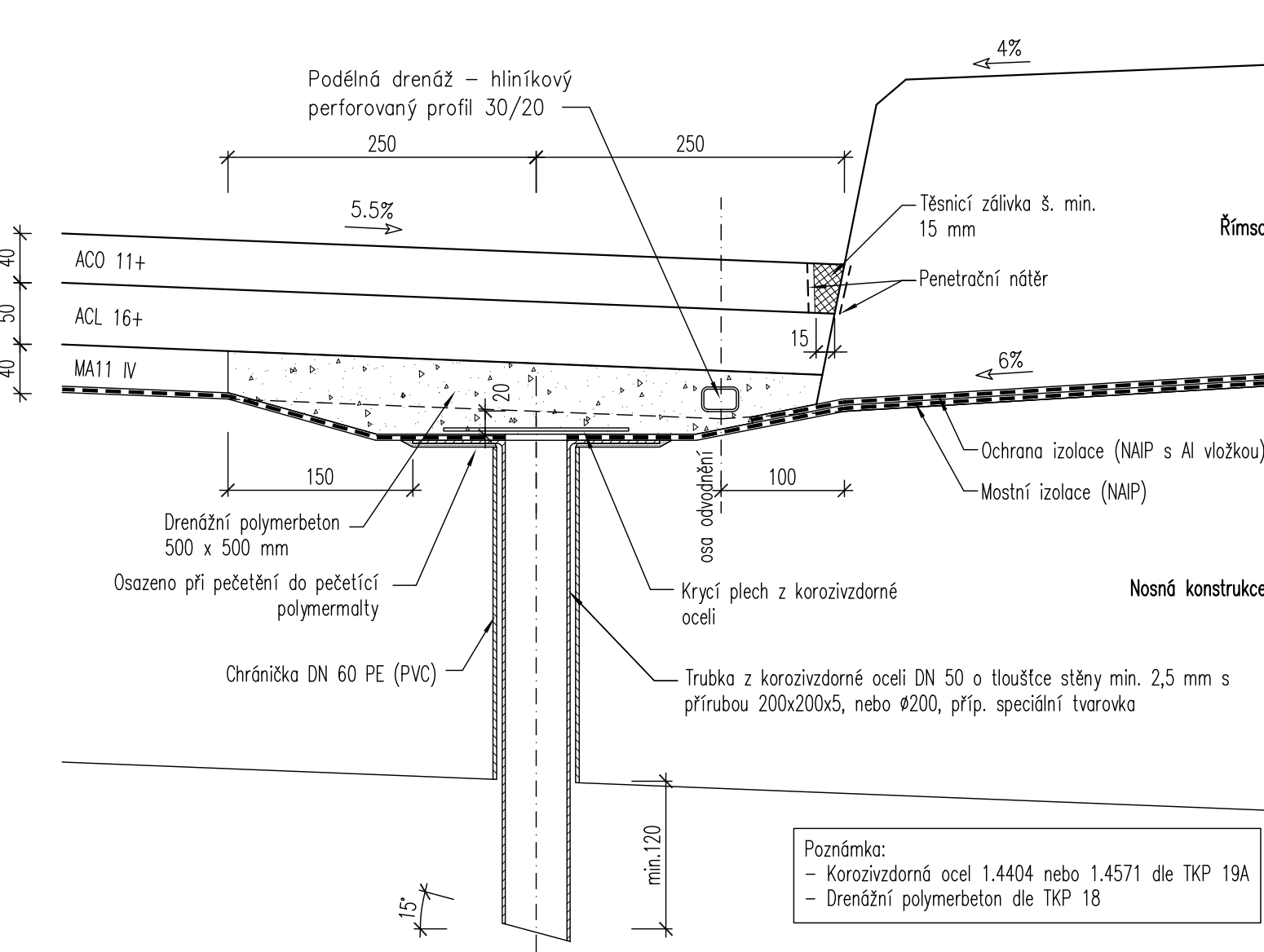
PODELNÝ ŘEZ 1:2



KRYCÍ PLECH ODVODNĚNÍ 1:5



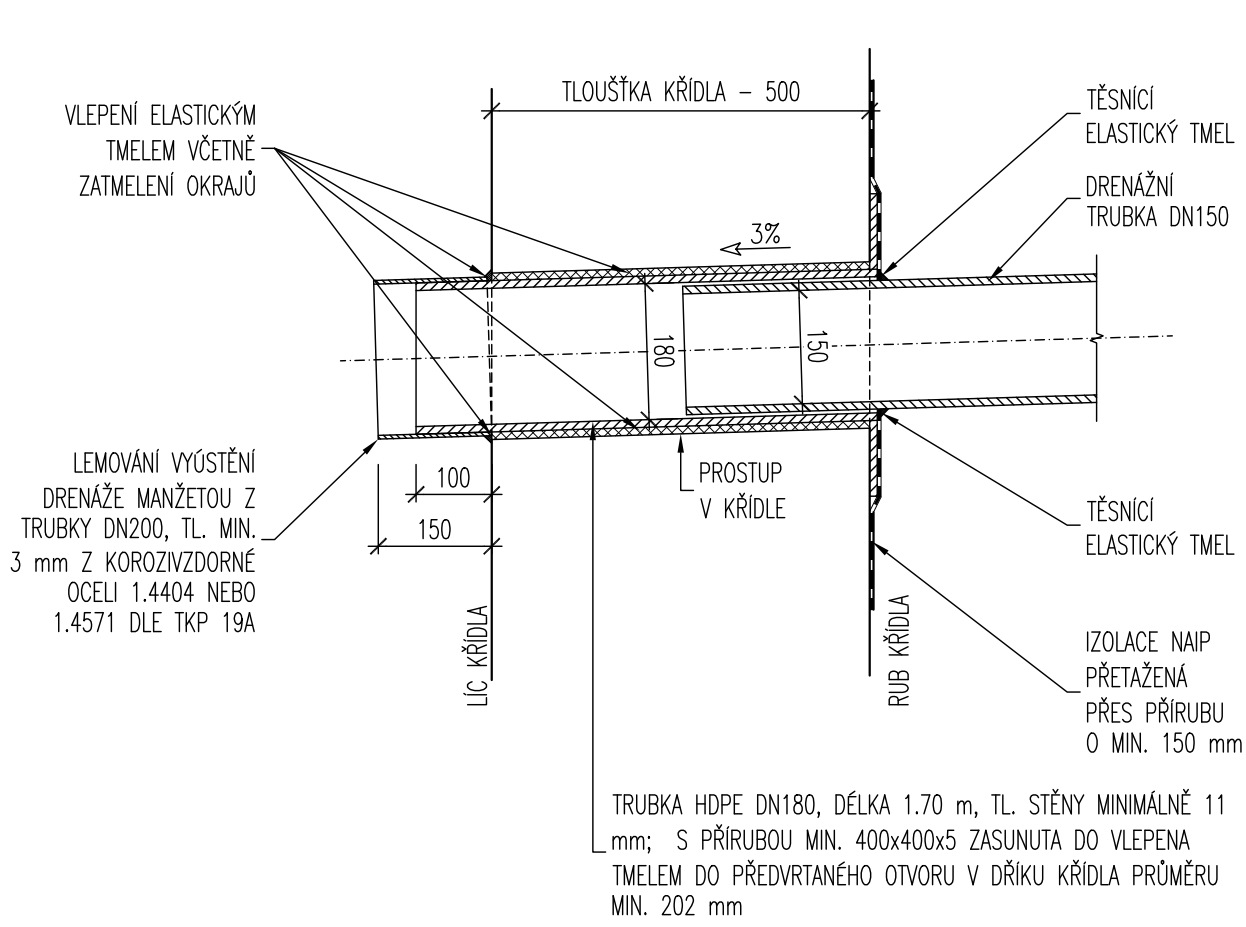
USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY 1:5



Poznámka:

- Korozivzdorná ocel 1.4404 nebo 1.4571 dle TKP 19A
- Drenážní polymerbeton dle TKP 18

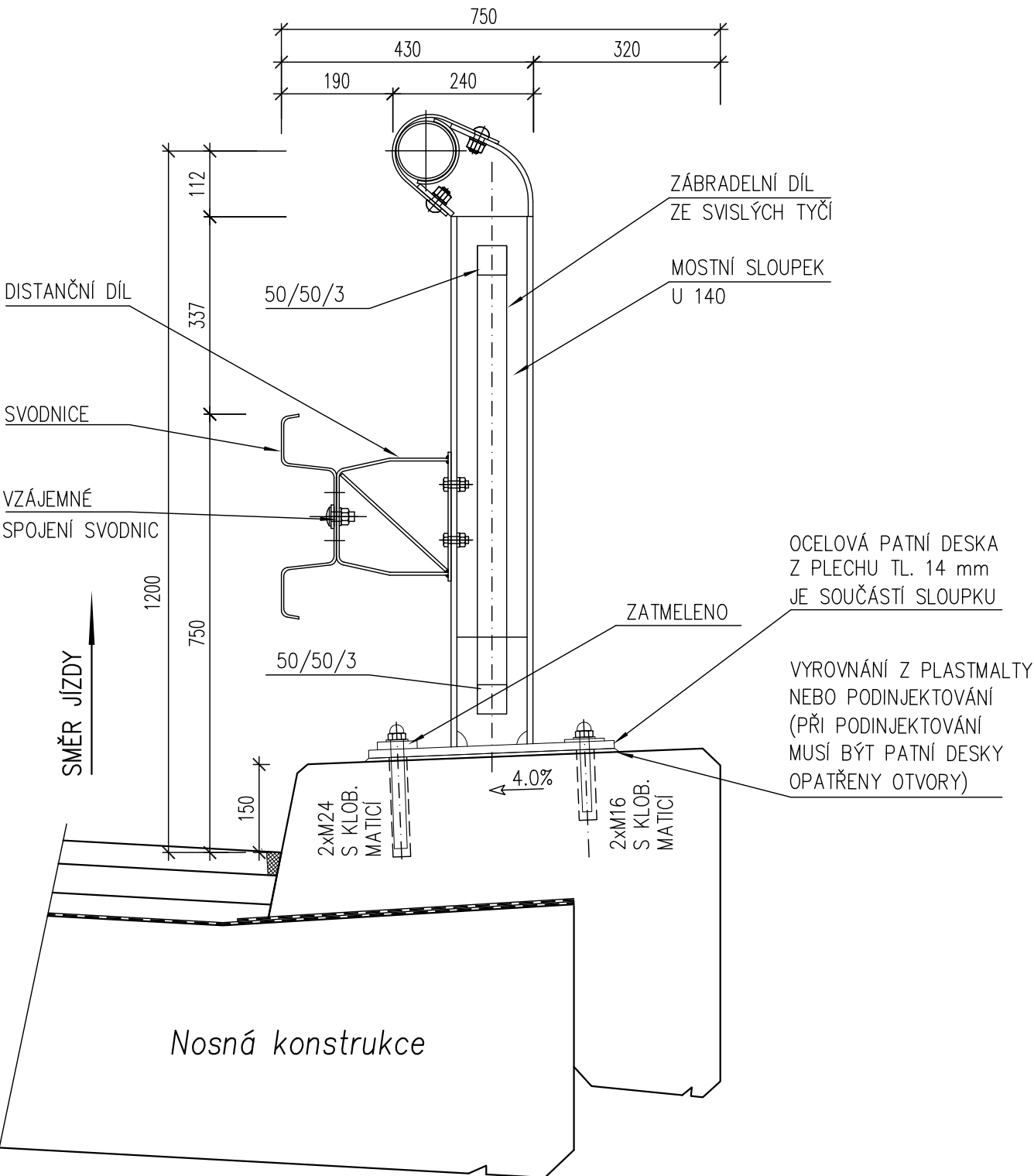
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO LÍCE KŘÍDLA 1:10



POZNÁMKA:

- VNEJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm

ZÁBRADELNÍ SVODIDLO (H2) ŘEZ 1:10



S0201

Most ev. č. 34527–4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VEDOUČÍ PROJEKTANT ING. JAN BRACNÝ	ZODPOV. PROJEKTANT ING. JAN BRACNÝ	VYPRACOVAL ING. LADISLAV ŠTĚPÁNEK	KONTROLOVAL ING. LUBOR PUKLUČEK, Ph.D.	DATUM 09/2020
OBJEDNATEL KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚPR. ŽILNÉ VYSOČINY	KRAJ KRAJ VYSOČINA	FORMÁT 8A4	ČÍSLO VÝKRESU 201.8	
III/34527 Bezděkov most ev. č. 34527–4				
VZOROVÉ DETAILS				

